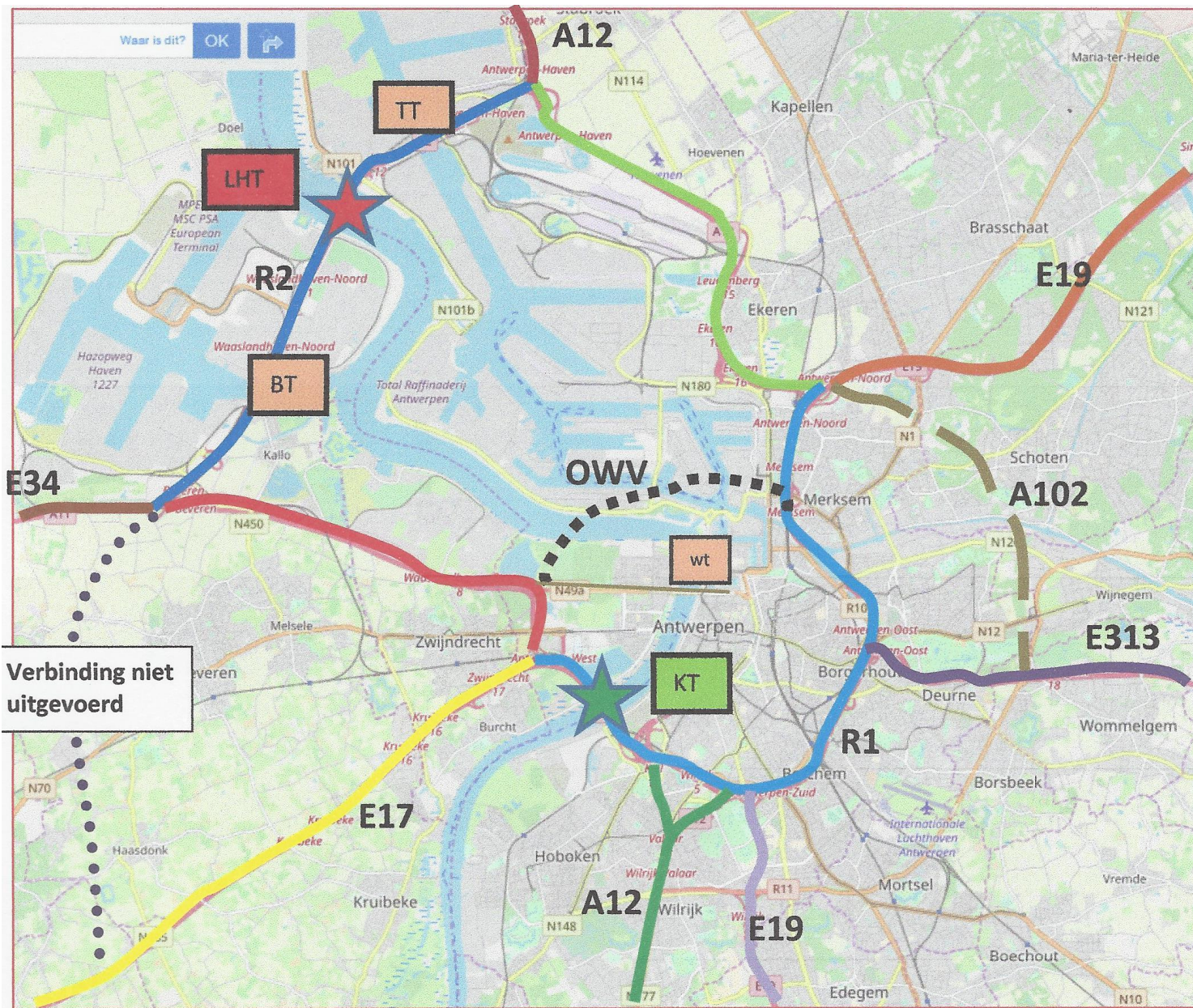


# De Antwerpse mobiliteit zit reeds 31 jaar gevangen in een IJzeren Wurggreep



Verbinding niet uitgevoerd

## 2 grote mogelijkheden om de Schelde te kruisen

### 1. De Kennedytunnel (KT) op het segment R1:

- Zeer goed aangesloten op alle andere hoofdwegen
- Gratis

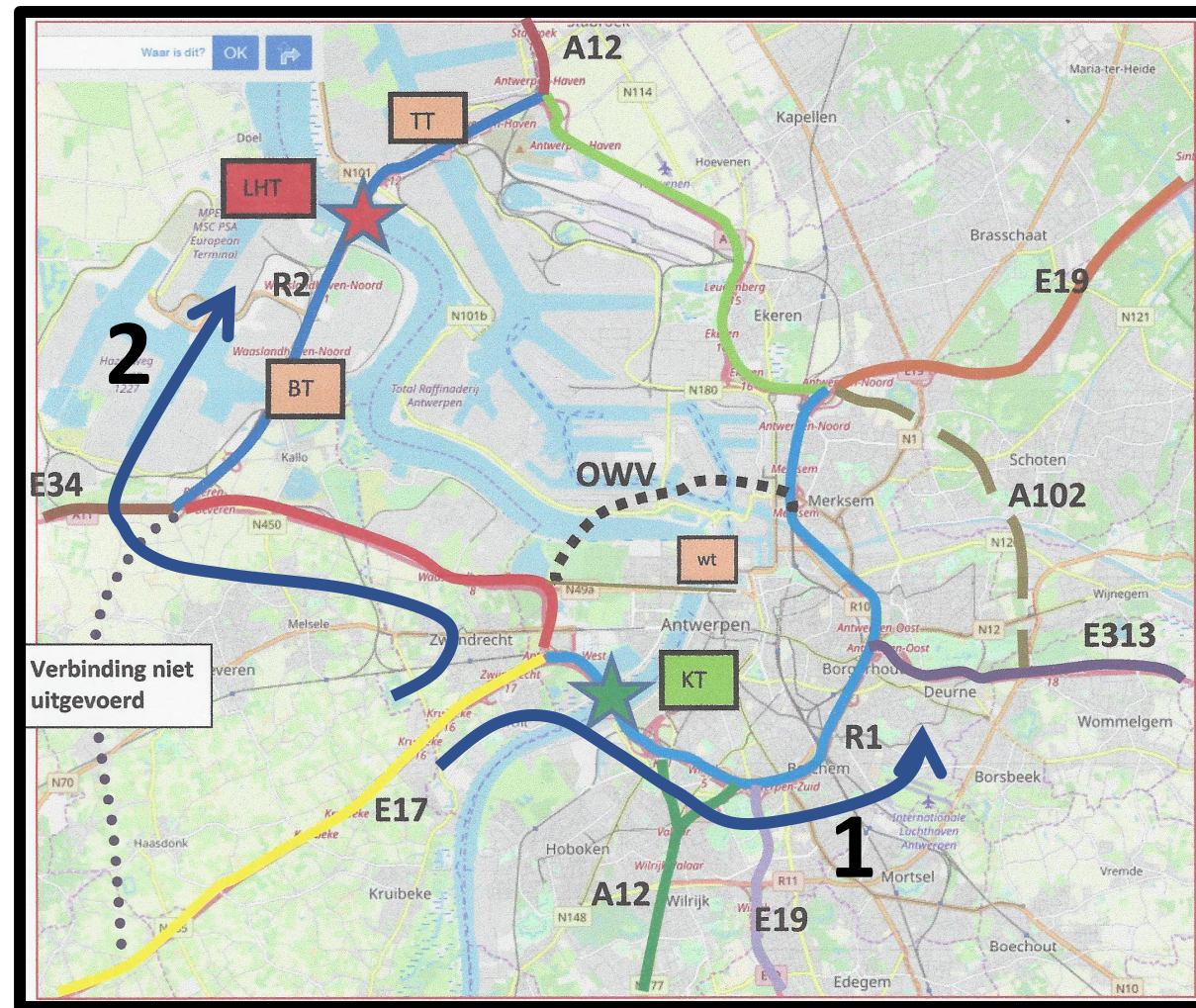
### 2. De Liefkenshoektunnel (LHT) op het segment R2:

- Slecht aangesloten op de andere hoofdwegen
- Tolheffing

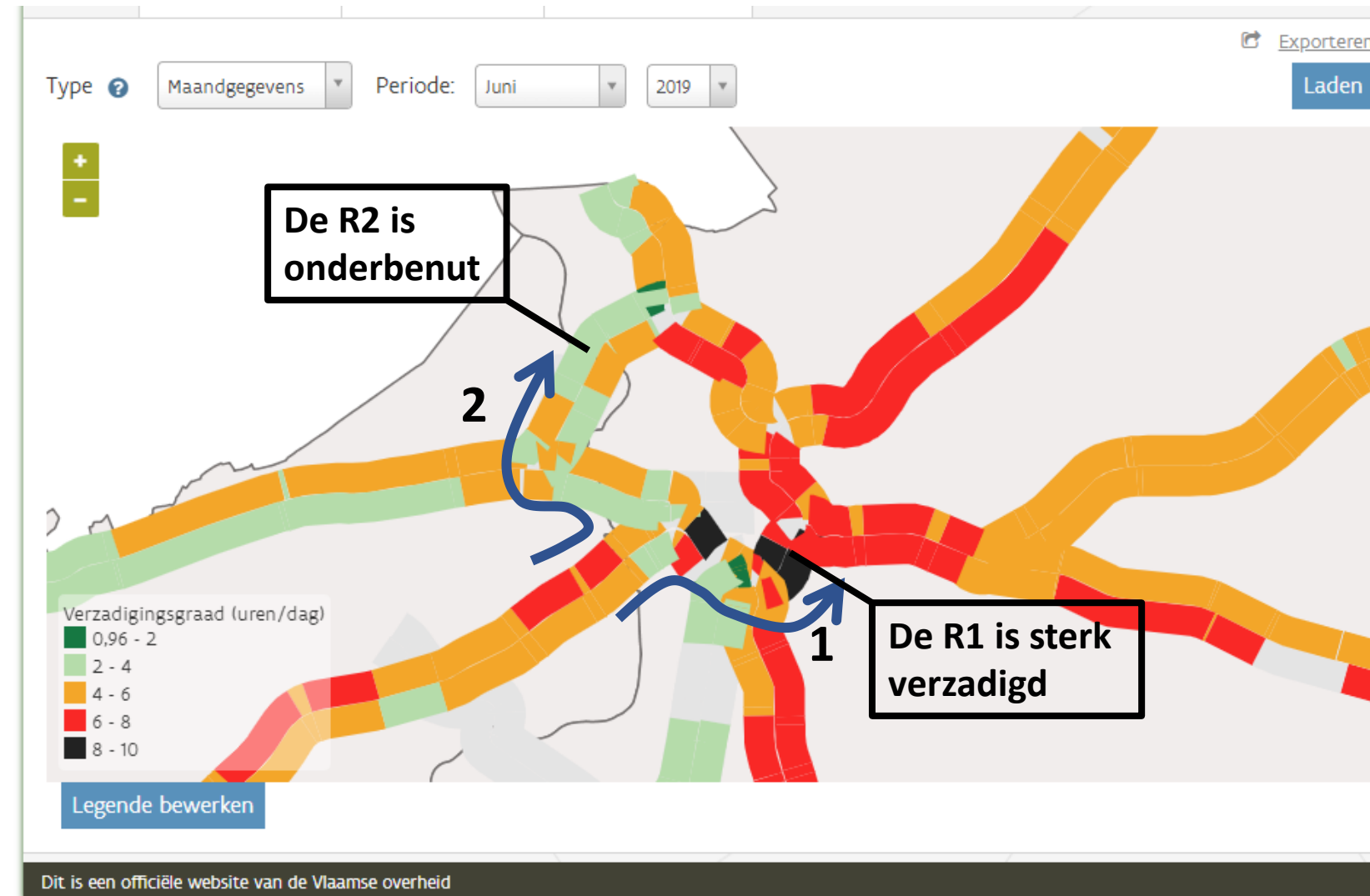
Gevolg: het verkeer kiest massaal het segment R1, en daar heerst elke werkdag chaos met frequente ongevallen en incidenten.

De overheid weigert reeds decennia deze toestand te veranderen en houdt zodoende de mobiliteit in een

# 'Ijzeren Wurggreep'



## Verzadiging van de hoofdwegen bij Antwerpen op een werkdag juni 2019 (dagdeel 12-24u)

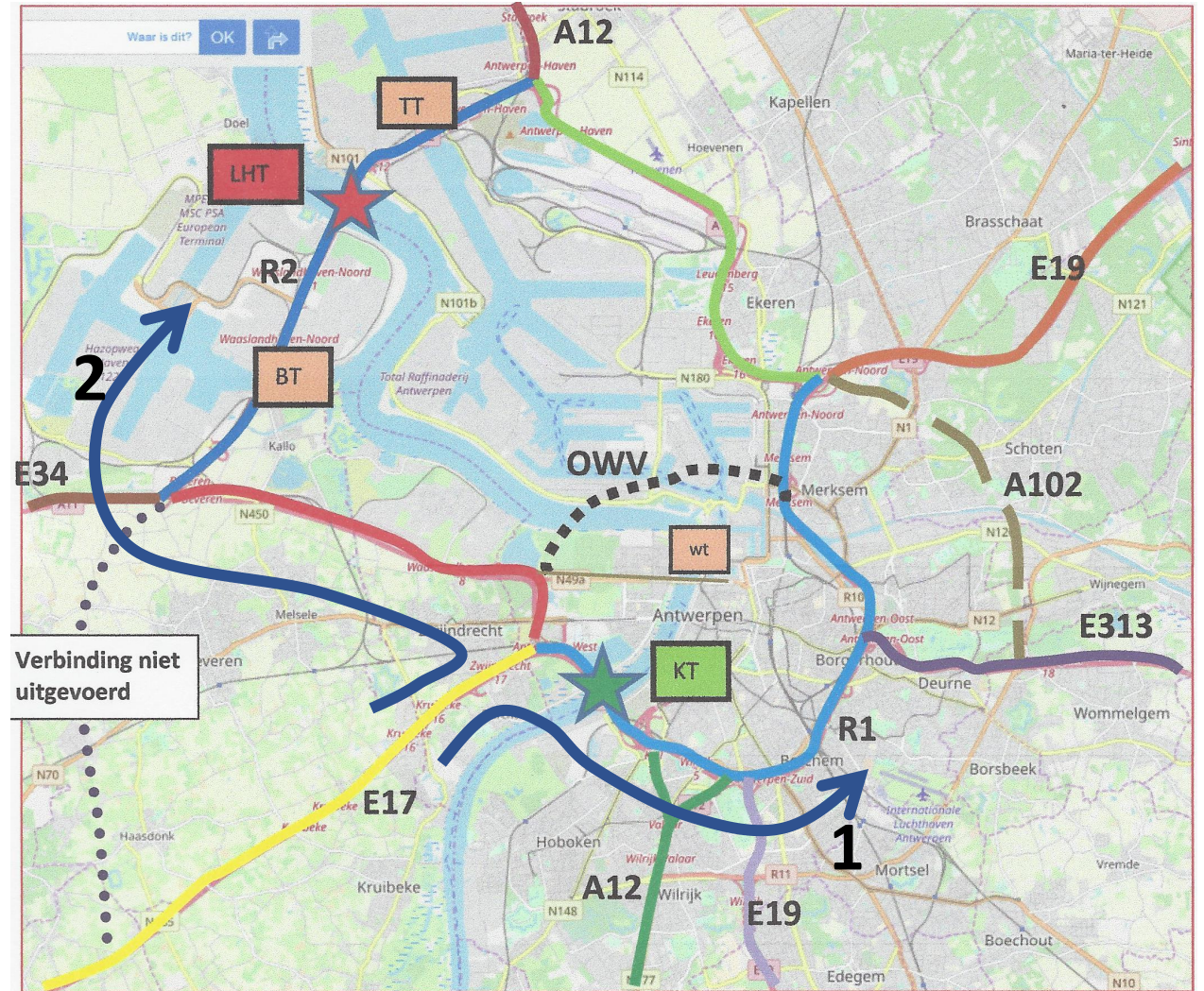


Bemerk het groot verschil in verzadiging tussen de segmenten 1 (= R1) en 2 (= R2)

# De Ijzeren Wurggreep

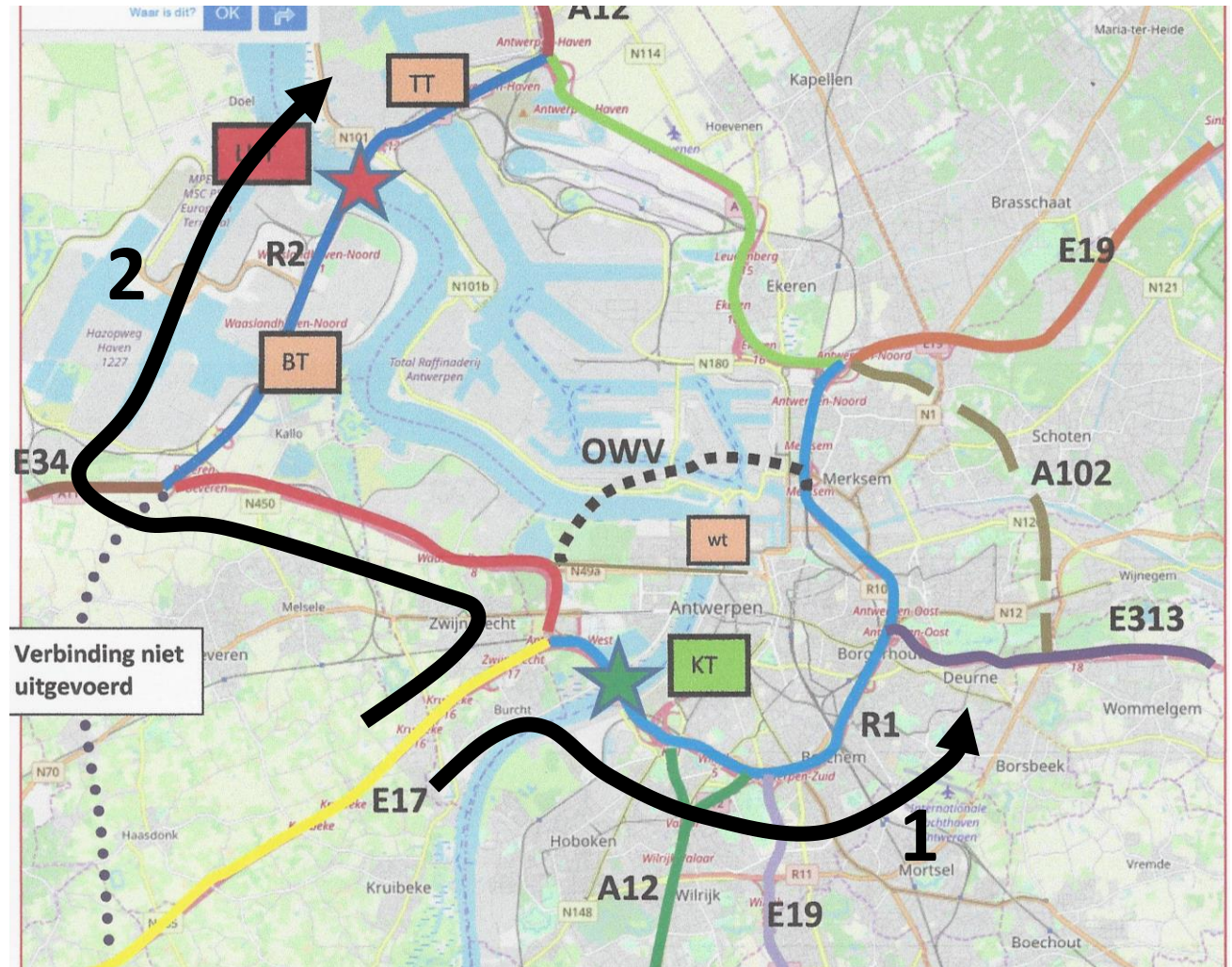
- De R2 is zeer slecht aangesloten
- De R2 is een tolweg...
- ...De R1 is zeer goed aangesloten en is gratis

**De Vlaamse overheid zorgt ervoor dat deze Ijzeren Wurggreep blijft duren tot 2037!!!**



Op geen enkel moment is de volledige bestaande infrastructuur het vertrekpunt geweest voor de verbetering van het verkeersprobleem.

Alle adviezen (o.a. van het studiebureau Arup/SUM in 2009) daarover werden genegeerd of van tafel geveegd





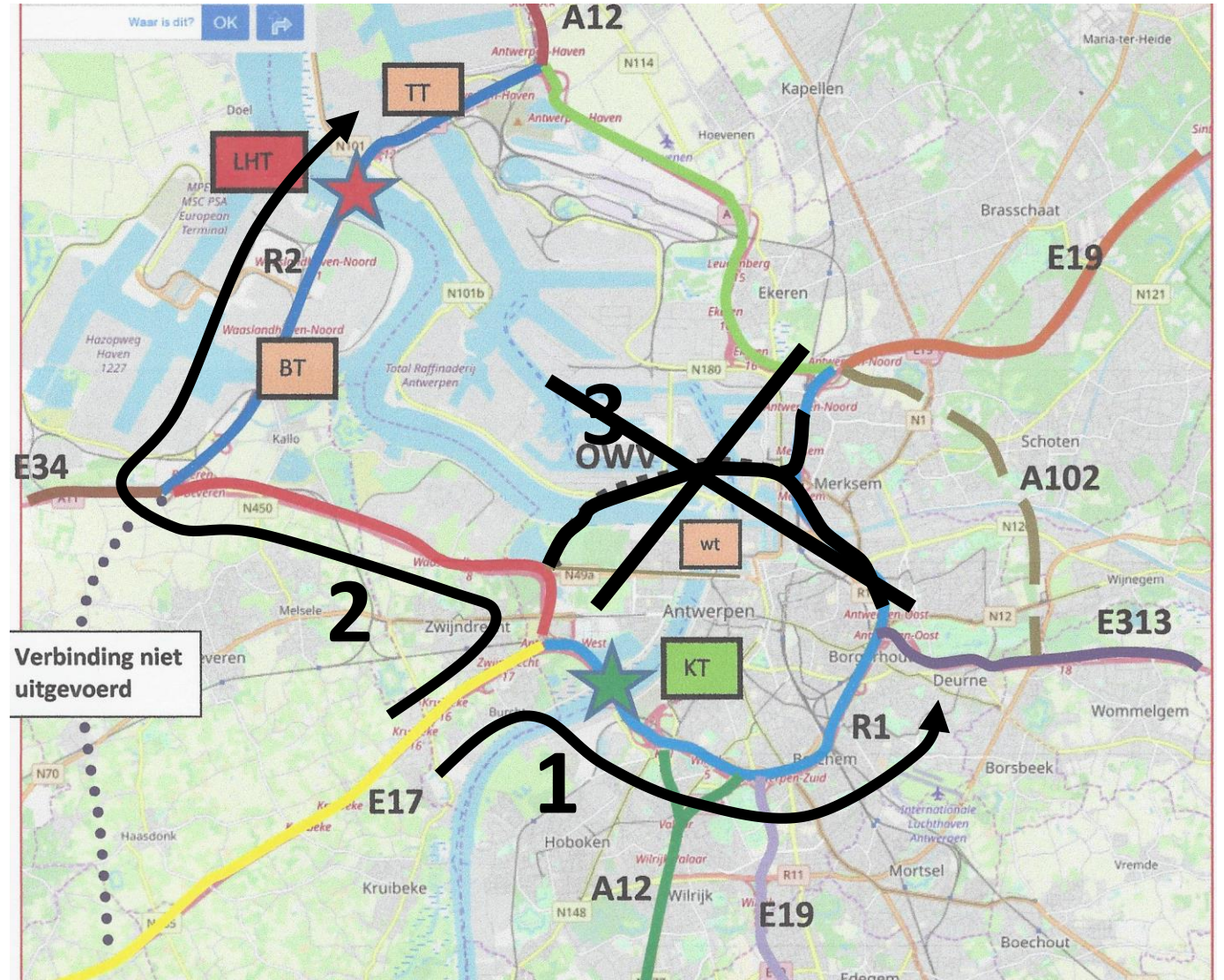


Stop

nu de aanleg van de



Oosterweelverbinding





# Geef andere ideeën een kans...

- Overleg met de buurlanden over vrachtroutes over de weg (in 2011 was meer dan 50% van het vrachtverkeer over de weg doorgaand verkeer).
- Betere benutting van het vervoer per goederenspoor.
- Studie en uitvoering van een bijkomende ontsluiting per spoor via de oostkant en/of zuidkant (via Lier en/of via Temse-Puurs).
- Opvoeren van het vervoer via de waterweg:
  - Zeeschelde en kustvaart
  - Schelde en zeekanaal
  - Albertkanaal
  - Schelde-Rijn verbinding

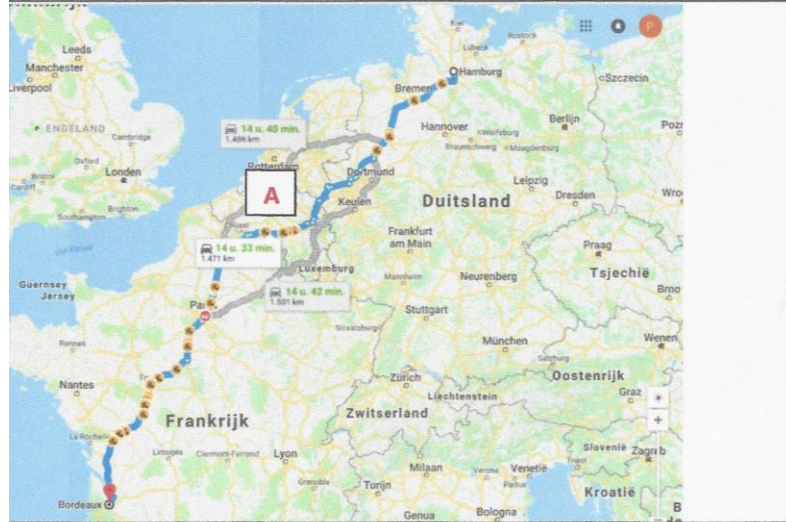
Een nieuw containerdok kan enkel indien de volledige trafiek kan verwerkt worden zonder bijkomend wegverkeer.

- Versterking van het wegen-, fiets- en ov-net en het overkappen van stroken ring R1:
  - Een parallelweg aan de R2 (langs de LHT en de TT) voor regionaal en lokaal havenverkeer en als ontsnappingsweg bij incidenten.
  - Een nieuwe lokale tunnel van St Anneke naar het Noordkasteel
  - Het omvormen van de Waaslandtunnel in een tramtunnel en fietstunnel
  - Stroken overkapping op de R1 en de A12

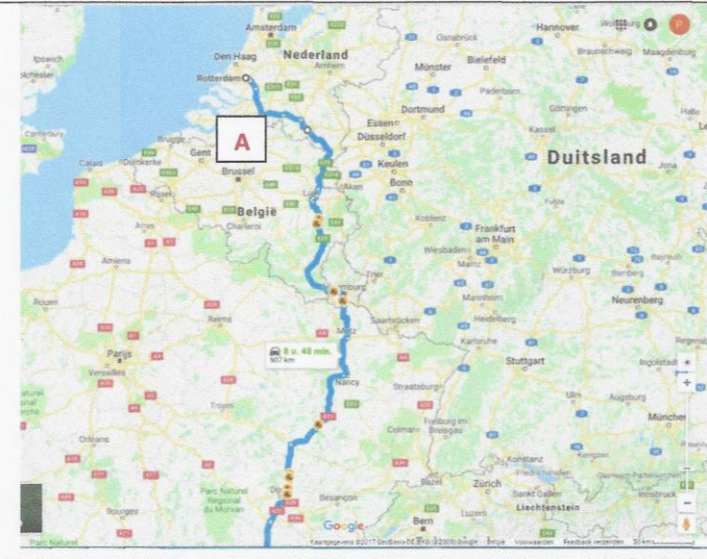
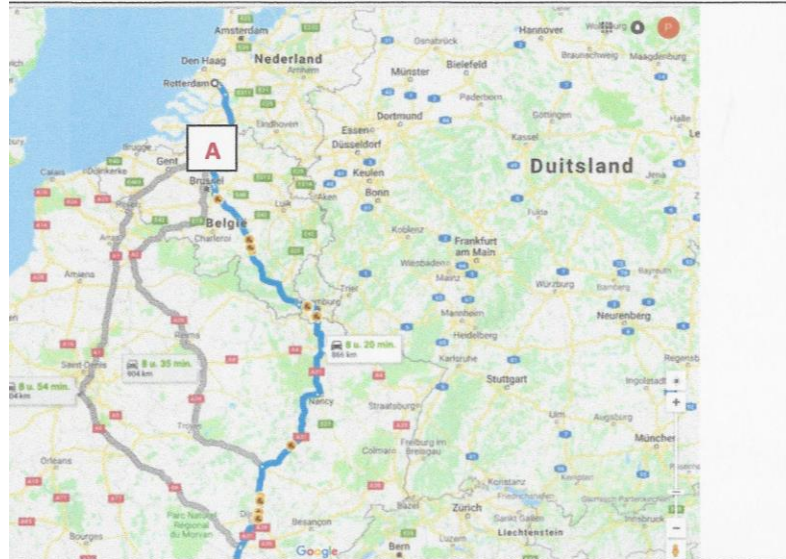
Overleg met

Nederland  
Duitsland  
Luxemburg  
Frankrijk

er een paar vrachtroutes (vanuit Duitsland en vanuit Rotterdam) die vandaag nog teveel langs Antwerpen (zie **A**) rijden. Deze stroom belast heel ons ver  
rd-Duitsland + Skandinavië + Polen en verder...

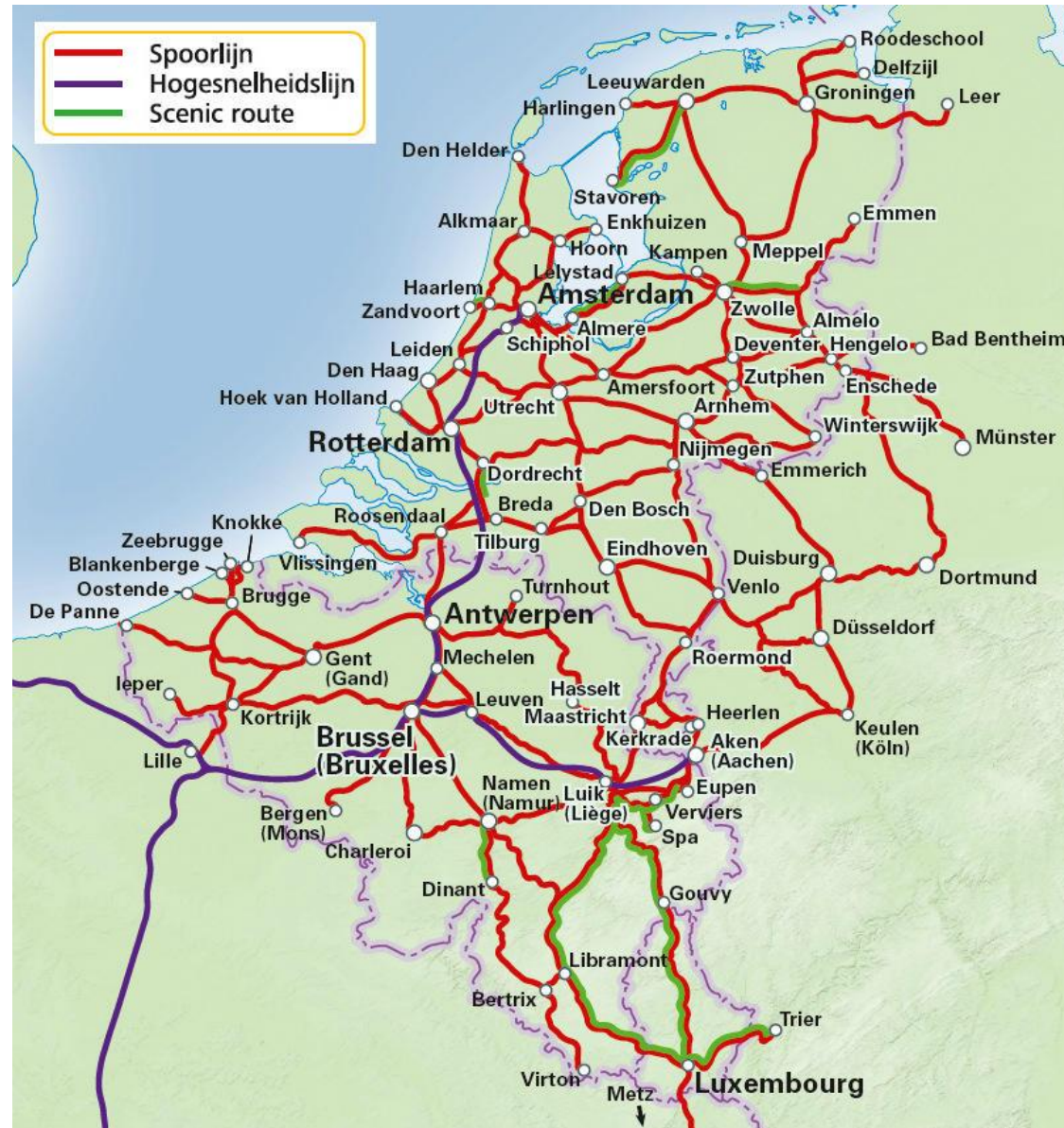


erdam-Amsterdam... zie de ligging van Antwerpen op de plaats **A**



over vrachtroutes  
over de weg die de  
regio Antwerpen  
mijden

# Drastisch opvoeren van het vervoer per goederenspoor



Goederentransport via de waterweg, zeer geschikt voor massaal containertransport en bulkgoederen

Mogelijkheden vanuit de Antwerpse Haven:

1. Zeeschelde en kustvaart → Terneuzen/Gent, Vlissingen, Zeebrugge, Oostende...
2. Schelde-Rijn verbinding: grote mogelijkheden en tonnages
3. Albertkanaal: grote mogelijkheden en tonnages (hoogte op 9,10m)
4. Beneden- en Bovenschelde:
  - kanaal van Willebroek → ABC kanaal
  - Gent – Oudenaarde-Doornik-Valenciennes
  - Gent-Kortrijk-Rijsel...(Leie)



## Versterking van de verbindingen voor het wegverkeer zonder grote capaciteitsuitbreiding

1. Beverentunnel op 2 x 3 rijstroken
2. Een parallelverbinding R2-bis langs de R2 met nieuwe Tijsmantunnel (TT-bis) en Liefkenshoektunnel (LHT-bis) voor lokaal en regionaal havenverkeer
  - geen snelweg: 2 of 3 rijbanen
  - Voorkeursweg voor lokaal vrachtverkeer en lokaal personenverkeer

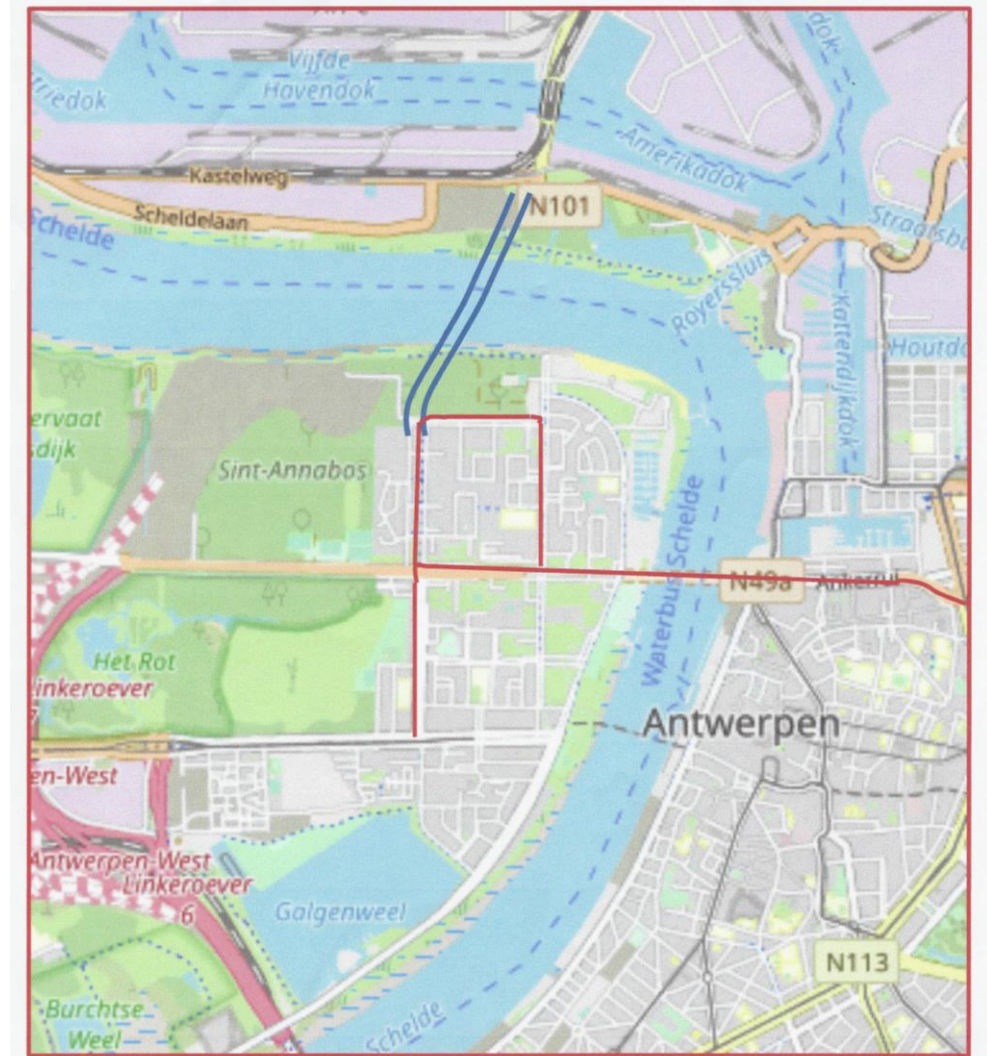
### Troeven:

- Opvangen van spitsdrukte havenverkeer
- Extra rijweg voor een robuuste doorgaande verbinding bij incident in de LHT of TT



# Meer integratie van Antwerpen Linker Oever in het stadswefsel en betere verbinding met het nabije Waasland

- a) Een nieuwe lokale wegtunnel van St Anneke naar het Noordkasteel
- b) Het omvormen van de huidige Waaslandtunnel in:
  - tramtunnel (1 spoor met in het midden een kruisingsplaats)
  - + fietstunnel
- c) Aanleggen van een tram lus in de woonwijk en naar St Annastrand



Voorstel BPOPM:

St Anneke tunnel van de A. Vermeylenlaan naar het Noordkasteel.

De huidige Waaslandtunnel wordt omgebouwd tot fiets en tram tunnel met een (idee van een ) nieuwe tramlus.

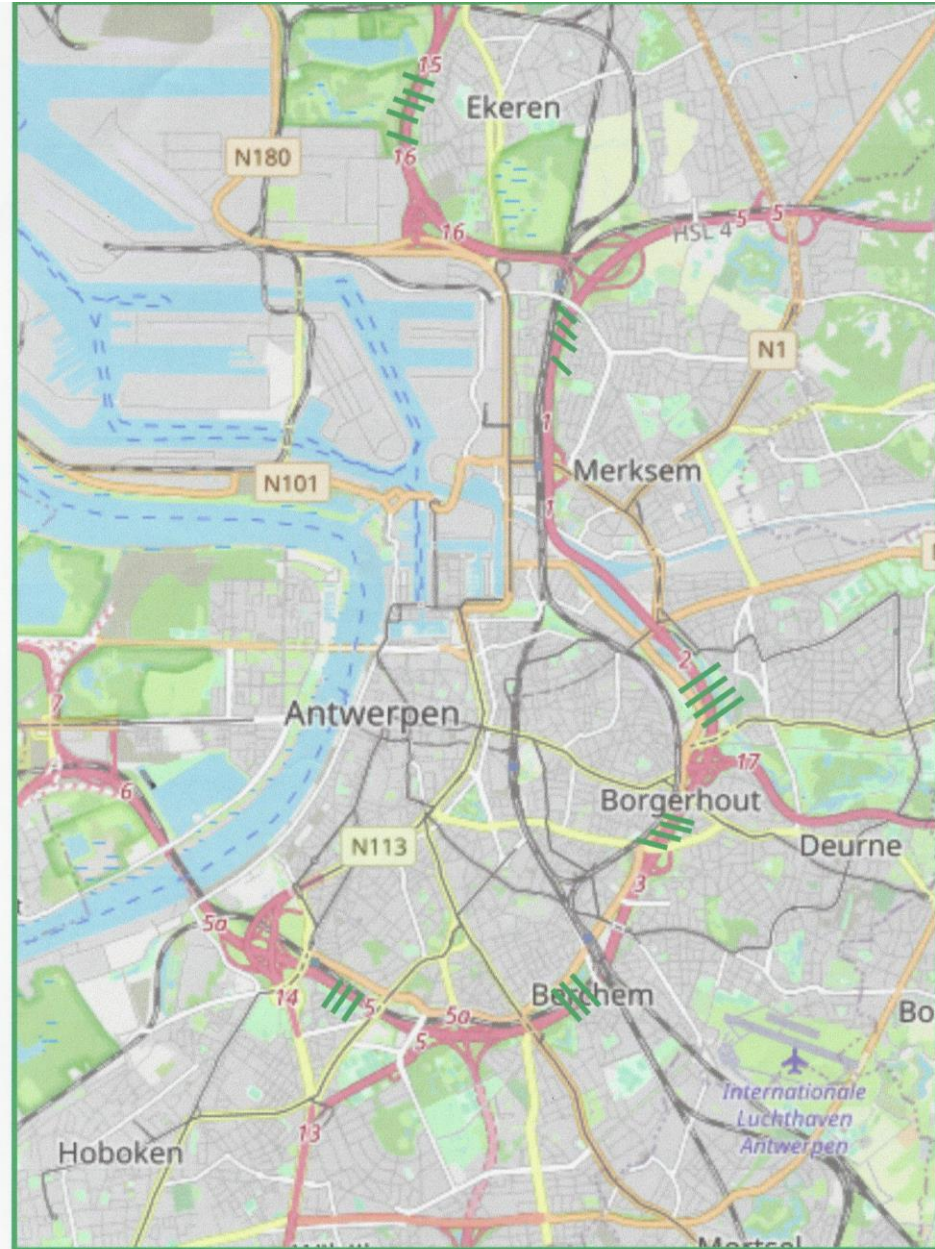
Nieuw tramspoor

# Uitbouwen van de R1 tot 'groene rups' met stroken overkapping

*Het viaduct van Merksem wordt afgebroken, en de Ring R1 gaat in tunnel onder het Albertkanaal zoals voorzien in het Toekomstverbond.*

*De Ring R1 en de A12 bij Ekeren Schoonbroek wordt op verschillende plaatsen overkapt waardoor de voorsteden veel beter aansluiten bij de binnenstad.*

*De niet overkapte delen krijgen een groenscherm dat tegelijk dienst doet als geluidsscherm.*



# STOP nu de 'Ijzeren Wurggreep'

De PFOS problemen  
betekenen een adempauze  
voor een megalomaan en  
betwistbaar  
mobiliteitsproject

## Start de testfase:

- Liefkenshoektunnel tolvrij nu!
- Sturing van het doorgaand (vracht)verkeer nu!

## Studie dringend:

- R2-bis, A102 en uitbreiding havenweg A12
- Optimalisering goederenspoor nu!
- Nieuwe spoor ontsluiting
- Nieuwe St Anneke tunnel
- Ombouw Waaslandtunnel
- Verbinding E17-R2





# Nu of nooit

Stop nu de werken aan de  
Oosterweelverbinding

Weg met de 'Ijzeren Wurggreep'

Start van een andere aanpak

