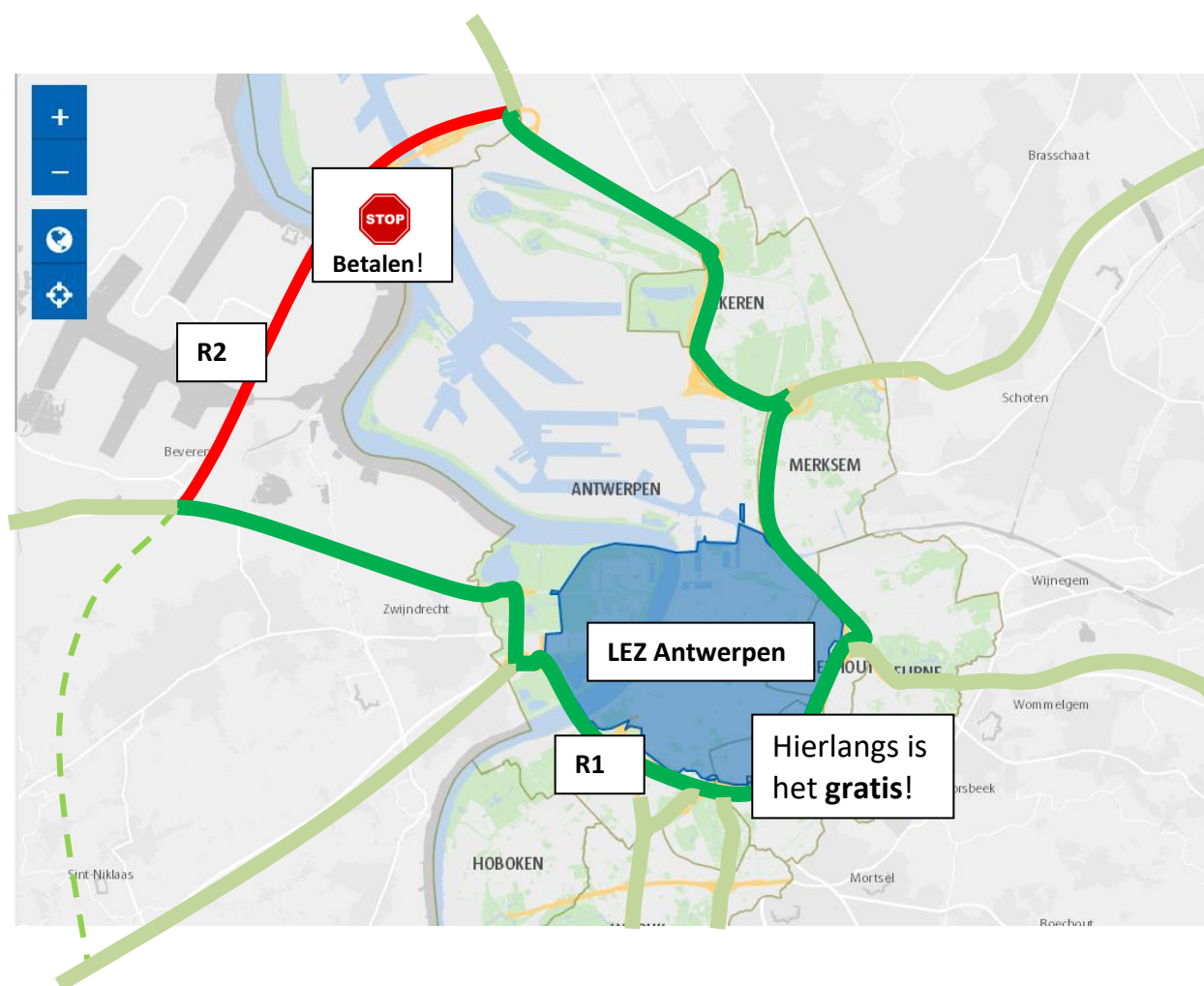


Hoe de tolheffing het verkeer langs de LEZ Antwerpen stuurt



Door de tolheffing wordt het doorgaand verkeer bij voorrang dwars door de agglomeratie, rakelings langs de LEZ (= Lage Emissie Zone) gestuurd (groene weg R1 tegenover de rode langs de R2).

Rondweg Groen = gratis

By-pass Rood = te betalen

De officieel zo belangrijke LEZ ruimte (er gelden zware boeten bij overtredingen) is voor het beleid plots van ondergeschikt belang bij het handhaven van de tol op de R2 naast het behoud van de gratis R1. Het verkeer kiest de eenvoudigste en goedkoopste weg. Dat is ook goed zichtbaar op de verkeersgrafieken van de grote tunnels rond Antwerpen, zelfs voor het vrachtwagen verkeer.

De Ring R1 met de Kennedytunnel is onder meer daardoor een zone met veel files en overlast, die we sterk kunnen verminderen door de benadeling van de tolheffing ongedaan te maken.

Wij eisen een test met een tolvrije Liefkenshoektunnel (LHT), met sturing van het doorgaand (vracht)verkeer langs de R2, zolang de Kennedytunnel (KT) nog gratis is.