

Blitz evolutie Mobiliteit in Vlaanderen:

1. Jaren 80 vorige eeuw: Er komt een stuk grote ring rond Antwerpen, nodig voor het wegverkeer en de haven. Dat was ook voorzien in de jaren '50-'60 en ontlast de Ring R1 van doorgaand verkeer.
2. De Liefkenshoektunnel (LHT) wordt gebouwd (PPS-tolheffing) en de R2 wordt aangelegd (1991).
3. De Vlaamse Regering (VR) komt haar verbintenis niet na. De VR moest zorgen voor een goede aansluiting van de R2 met het autosnelwegennet. Dat is niet gebeurd = sabotage van de R2.
4. De LHT heeft helemaal geen succes (tol aan de LHT maar gratis Kennedytunnel (KT) + slechte aansluiting) → rechtszaak tegen de VR. Dat wordt in de luwte afgehandeld als een fait divers.
5. Ondertussen (1993) smeedt men (=de overheid) reeds plannen om een nieuwe Scheldekrusing (SX) (de Oosterweelverbinding of OWV) te bouwen terwijl de splinternieuwe R2/LHT kreunt om meer trafiek.
6. De VR wordt veroordeeld in 1995 en moet de LHT 100% overnemen.
7. De VR doet alsof er niets gebeurd is en behoudt de tol en doet niets voor een betere aansluiting.
8. De VR spreekt van "schaduwtol" bij tolvrije doorgang (bij incident op de R1) van de LHT, m.a.w. ze doet alsof de "privé partner" toch nog moet vergoed worden, en ze doet een "geste" naar zij die de LHT willen gebruiken om de congestie te helpen oplossen: 100% misleiding en sabotage.
9. De verkeersproblemen nemen toe ("naderend verkeersinfarct") en men zegt dat een nieuwe SX dringend wordt. De pers en de media spelen gretig mee! Wie opkomt voor de R2/LHT dwaalt. Kritische commentaren worden genegeerd. Ze komen dus zo goed als niet aan bod! Ook politici met een andere mening krijgen het "moeilijk" of "worden op de vingers getikt".
10. Er komt protest tegen het (BAM) tracé van de nieuwe SX (S-G en Ademloos) en er komt een studie door het onafhankelijk studiebureau Arup/SUM (A/S), en een volksraadpleging.
11. A/S zegt (2009): de LHT is zwaar onderbenut: begin die beter te gebruiken, bvb door de tol te veranderen, dat zal de mobiliteit sterk verbeteren.
12. De VR doet niets voor de R2/LHT, verliest de volksraadpleging en laat de Lange Wapper vallen maar behoudt BAM tracé.
13. Wij van Liefkenshoektolvrij/Burgerplatform OnzeMobiliteit beweren (MER 2011) dat deze OWV nu niet nodig is! De R2/LHT voldoet om het wegverkeer rond Antwerpen sterk te verbeteren. De investeringen in Modal Shift die al decennia verwaarloosd worden, moeten nu voorrang krijgen.
14. Resoluties in het VP worden afgewezen of niet behandeld. De indieners zijn zwak in hun strijd.
15. Er komt rekeningrijden voor de vrachtwagens op alle grote wegen in België. Niet op de R2 want daar blijft de tol, die vele malen groter is. Men wil geld verdienen voor propaganda voor een nieuwe SX en zo gaat "dank zij de verkeerschaos" ook de geest van urgentie voor de OWV niet verloren...
16. Er komt een LEZ in Antwerpen, maar het vervuilend verkeer wordt vooral langs de R1, vlak naast/tegen de LEZ gestuurd.
17. Na veel gebakkelei en dreiging van rechtszaak en dreiging nieuwe volksraadpleging: de overheid sluit het Toekomstverbond (TKV) met de grote actiegroepen AL/S-G/RL. Over de R2/LHT wordt gesproken als deel van de oplossing (in de toekomst, nog enkele jaren wachten a.u.b.), maar de OWV komt er nu wel (iets afgeslankt?) met daarbij nog een tweede TT en vooral de overkapping, die volgens ons veel bescheidener kan.
Ook niet vergeten: het doorgaand verkeer wordt doorgestuurd naar Zelzate, en daar (kanaalzone) zijn ook grote wegenwerken gepland, een nieuwe rode loper voor het wegverkeer. Heel deze evolutie is zeer dringend grondig te herbekijken door bezorgde burgers en specialisten!
18. De bevolking van Vlaanderen krijgt een factuur van miljarden euro. De meesten weten niet waarover het gaat. Dit cijfer dringt ook niet echt door.

19. De VR pakt regelmatig uit met verklaringen over grote (?) investeringen in fiets en openbaar vervoer. Deze zijn klein bier in vergelijking met de investeringen in wegen, in de eerste plaats deze voorzien in het TKV.
20. De R2/LHT heeft sinds 1991 in zich de capaciteit (de LHT kan zeker 2 x meer verkeer aan dan nu) om de verkeersknoop flink te ontwarren maar zal maar (goed) mogen bijdragen nadat de OWV is gerealiseerd. Een test met een tolvrije LHT is taboe. Een regelrechte schande!

Epiloog: stand van zaken begin 2019. Een volkomen verkeerde evolutie.

1. Wie gaat met de grote centen (miljarden euro) lopen? De auto mobiliteit.
2. Wie draagt bij: wij allemaal in heel Vlaanderen. Democratie?
3. Ondertussen doen we met veel publiciteit studies en metingen over de luchtvervuiling, maar de toestand rond de ring R1 is nog altijd niet aangepakt.
4. De investeringen in Modal Shift (OV, fiets...) blijven al 60 jaar totaal ondermaats: verwaarlozing van gezonde investeringen (waar is Limburg?) bij de NMBS. Er zijn wel peperdure prestige projecten. Het tramnet, een paar stukken in Antwerpen uitgezonderd, trappelt ter plaatse of boert zienderogen achteruit (Gent, kust, ergens anders??). Waar zijn de destijds aankondigde nieuwe projecten? Waar is het geld voor een beleid die naam waardig?
5. Ook de fietssnelwegen zijn dikwijls verkapte prestige projecten terwijl het STOP principe in de woonkernen ondermaats blijft.
6. Er is de klimaatbetoging (alarm op grote schaal, en dat gaat echt niet over kleinigheden...) in december 2018. Die vraagt bij uitstek het vermijden capaciteitsuitbreiding voor het wegverkeer.
7. Ondertussen hebben we Vlaams Bouwmeester Leo Van Broeck gehoord die scherpe taal spreekt over de ruimtelijke ordening (betonstop...), en die is bij uitstek verbonden aan de mobiliteit.
8. Citaat van een bekend journalist, gespecialiseerd in OV sinds meer dan 50 jaar:
"Sinds 1964 volg ik het openbaar vervoer en het verkeer op de voet.
Het is hopeloos. Geloof me. Ik ben realist.
Vlaanderen is op vlak van verkeer, openbaar vervoer en ruimtelijke ordening een ontwikkelingsland.
Wat Vlaanderen zelf doet, doet het slechter."
9. Ondertussen wordt de Antwerpse bevolking verder bewerkt door de actiegroepen AL/S-G/RL voor het TKV en de Modal Shift. Voor kritische ingewijden komt dit over als veel show en lippendienst na het sluiten van het TKV.
10. Als we niet drastisch en snel onze stem kunnen laten horen loopt het verder fout.

't Is om te schreien...

...we zijn veroordeeld om verder te strijden.

Paul Van den Bossche

Lid van het Burgerplatform OnzeMobiliteit

www.onzemobiliteit.com en Facebook groep Liefkenshoek tolvrij

7/1/2019