



Er belandt vandaag een dubbele dagvaarding in de bus van Vlaams minister Joke Schauvliege. Foto: BELGA

## Greenpeace, Ademloos en stRaten- generaal dagvaarden Vlaamse regering om schone lucht af te dwingen

26/03/2018 om 03:00 door annelies roose

**Vlaams minister van Leefmilieu Joke Schauvliege (CD&V) krijgt vandaag een dubbele dagvaarding in de bus. De afzenders: Greenpeace, Ademloos en stRaten-generaal. De milieuvereniging en actiegroepen maken daarmee hun belofte van begin dit jaar waar, om via de rechtbank propere lucht af te dwingen.**

“De Vlaamse overheid is te laks in de aanpak van de luchtvervuiling. Het moet kordater.”

Met die woorden werd in januari het voornemen gelanceerd om Vlaanderen voor de rechter te slepen. Het was net bekend geworden dat het met de luchtvervuiling nog erger is dan gedacht en heel Vlaanderen zich in de alarmzone bevindt.

Twee maanden later maken Greenpeace, Ademloos en stRaten-generaal alles concreet, door bij de rechtbank van eerste aanleg in Brussel een dubbele dagvaarding tegen de Vlaamse regering in te dienen.



### Sanering en urgentieplan

De actiegroepen, die beide Antwerps zijn, klagen de kwaliteit van het luchtsaneringsplan voor hun regio aan. Greenpeace eist via een procedure in kort geding dan weer dat de Vlaamse overheid binnen twee maanden met een nieuw Vlaams urgentieplan tegen luchtvervuiling komt. Het moet concrete maatregelen bevatten die de luchtvervuiling op korte termijn verbeteren en deadlines waarbinnen die zullen worden uitgevoerd.

Joeri Thijs *Foto: jhp*

“Vooral de vervuiling door het dieselverkeer moet aan banden worden gelegd”, zegt Joeri Thijs, expert luchtkwaliteit bij Greenpeace. “Op lange termijn vragen we een verbod op infrastructuurplannen die de concentraties stikstofdioxide verder doen stijgen. Er is momenteel bijvoorbeeld een spitsstrookproject bezig, terwijl alle mobiliteitsexperts het erover eens zijn dat extra rijstroken alleen maar meer verkeer naar de wegen zuigen en dus de lucht verder vervuilen.”

### **Succesvolle precedentes**

Greenpeace en de actiegroepen schatten hun slaagkansen hoog in. “Het lijkt ons niet meer dan logisch dat de rechter de overheid zal veroordelen”, zegt Joeri Thijs. “Zeker omdat momenteel plannen op tafel liggen die het probleem nog zullen verergeren in plaats van oplossen.”

Expert milieurecht Hendrik Schoukens (UGent) beaamt dat. “Op basis van verschillende succesvolle precedentes in onder meer Duitsland, Engeland en Brussel geloof ik dat de kaarten nooit eerder zo gunstig lagen, vooral omdat de grenswaarden voor stikstofdioxide stelselmatig worden overschreden. Ik vermoed dat de rechter de overheid zal veroordelen voor nalatigheid en zal bevelen om meer meetstations te plaatsen en met een scherper plan tegen luchtvervuiling te komen.”

Toch is volgens Schoukens enig realisme nodig. “Dé vraag is of de rechter zal kunnen worden



overtuigd om specifieke maatregelen op zo'n korte termijn op te leggen. Sommige rechters zullen terughoudend zijn op dat punt. En de overheid zal wellicht ook in het verweer gaan met argumenten. Het opleggen van een concreet verbod zoals dat op dieselwagens, staat bijvoorbeeld haaks op de scheiding der machten, zal worden gezegd. Het wordt afwachten. Veel zal van de psychologie van de rechter afhangen.”

Minister van Leefmilieu Joke Schauvliege (CD&V) wilde gisteren geen commentaar kwijt.