

2014

Ringland past in een ruimer mobiliteitsplan



STAP 1: Er kan meteen begonnen worden met de verlaging van de maximumsnelheid op de ring, (het tolvrij maken van de Liefkenshoektunnel), het invoeren van slimme verkeerssturing en de aanleg van een efficiënt voorstadsnet van openbaar vervoer. Op korte termijn kan de doorstroming op de Ring hierdoor verbeteren.

STAP 2 vraagt de aanleg van de A102 om vracht-en personenverkeer rond de stad te leiden en zo de Antwerpse Ring te ontlasten. Tegelijk met deze infrastructuur ingreep wordt Ringland aangelegd, van de Kennedytunnel tot het knooppunt Ekeren. Het verkeersconcept achter de overkapping, biedt een oplossing voor de filevorming, wat de capaciteit drastisch zal verhogen. Dat maakt van Ringland de ideale schakel in het grote Antwerpse mobiliteitsplan. De R11bis, de verder zetting van de A102, daarentegen past niet in dit groter plan en is te schrappen. De R11 vraagt eerder een oplossing op maat van de Zuidostrand zelf.

Verbeteringen op Linkeroever, in Merksem, langs het Rivierenhof (E313) en op de A12 zijn op termijn wel noodzakelijk.

STAP 3 In dat hele verhaal is een eventuele derde oeververbinding. Deze scheldekruising vormt hoogstens het sluitstuk, zeker niet de prioriteit. En als ze er komt, is een traject verder van de stad logischer, via de west-tangent (Meccano) of Oosterweel-noord