

Antwerpen, Waasland

Vraag groeit om tolvrije Liefkenshoektunnel

Actievoerders uit Antwerpen en Waasland delen petitie rond

Actievoerders uit het Antwerpse en het Waasland trokken samen voor het eerst door de binnenstad om steun te zoeken voor hun eis om een tolvrije Liefkenshoektunnel. "Nu pas worden we serieus genomen", ervaart initiatiefnemer Philippe Deleu.

• "Dit is geen betoging of optocht, maar de start van een grootschalige sensibiliseringscampagne. Het is al een succes voor we hier vertrekken, want we voelen dat we eindelijk gehoord worden", zegt Philippe Deleu uit Ekeren. "Het kantelmoment was het artikel dat Gazet van Antwerpen publiceerde. Nu voelen we dat onstandpunt leeft en wordt overgenomen. Maar ik blijf rustig en ga het vel van de beer niet verkopen voor de Vlaamse regering overtuigd is."

Sinds 2008 verdedigt Philippe Deleu zijn Consensusmodel om de Antwerpse verkeersknoop op te lossen. Het probeert de beste en meest haalbare elementen uit de diverse voorstellen te distilleren. Cruciaal punt in het Consensusmodel is een veel beter gebruik van de Liefkenshoektunnel.

"Die moet evenwaardig zijn aan de Kennedytunnel en daarom tolvrij gemaakt worden", motiveert Philippe Deleu. "De tunnel moet ook veel beter bereikbaar worden door een groter deel van de ondergrondse verbinding met de E17 in Haasdonk. Daarnaast moet er ook een ondergrondse



Paul Van den Bossche en Paul Schietekat (rechts) proberen op de Rooseveltplaats een voorbijganger te overtuigen van het belang van een tolvrije Liefkenshoektunnel.

verbinding komen tussen Ekeren en Wommelgem. Al bijna vijf jaar heeft de Vlaamse regering niets met dit Consensusmodel gedaan. Ik hoop dat Kris Peeters en Hilde Crevits er nu aan toe zijn", zegt Philippe Deleu.

Waasland

Ook Paul Schietekat uit Sint-Niklaas ijvert al jaren voor het tolvrij maken van de Liefkenshoektunnel. Hij startte de werkgroep 'Liefkenshoek Tolvrij' en begon een internetpetitie. "We zitten aan vijfduizend handtekeningen, maar nu gaat het pas beginnen", gelooft ook Paul Schietekat rotsvast.

"De derde Scheldetunnel ligt er al meer dan twintig jaar onder benut bij. Vanaf 16 december is er geen

enkel zwaarwichtig argument meer om de tol niet af te schaffen. Dan vallen alle verplichtingen tegenover externe investeerders weg en moet de Vlaamse regering enkel nog betalen aan de BAM, een andere overheidsorganisatie. Het gaat dus om een louter interne budgettaire operatie. De Vlaamse regering schermt met rapporten en regels om dit heikel dossier over de verkiezingen van 2014 te tillen, maar ze vergeet dat ze aan het spelen is met onze economie en gezondheid."

Nog acties

Paul Schietekat heeft in de actievoerders van het Consensusmodel medestanders van formaat gevonden. "We spelen het niet politiek

maar proberen zoveel mogelijk mensen achter onze visie te krijgen. Het is de enige oplossing die snel te realiseren is en veel goedkoper is dan de andere voorstellen die op tafel liggen."

Paul Schietekat belooft in de toekomst nog veel meer acties. "We willen de druk op de ketel houden nu de MER-rapporten eraan komen. We willen ook toenadering zoeken met StRaten-generaal en Ademloos om meer te focussen op de Liefkenshoektunnel."

Dikke vis

De problematiek leeft niet alleen in Antwerpen en het Waasland, maar ook veel verder. Een bijzonder gemotiveerde actievoerder is Paul Van den Bossche uit Oudenaarde. "Het Oost-

terweelknooppunt is geen vraagstuk van Antwerps belang. Het is een dikke vis, één van de belangrijkste knelpunten waarbij iedereen in Vlaanderen betrokken is. Het gaat niet alleen over mobiliteit, maar ook over economie, gezondheid, stadsplanning. Het is in ieders belang dat het zo snel mogelijk aangepakt wordt."

Paul Van den Bossche is ervan overtuigd dat een tolvrije Liefkenshoektunnel het begin vormt om de hele knoop te ontwarren. "Als de wil er is, kan die beslissing snel vallen met onmiddellijk resultaat. Daarna kunnen we gaan bestuderen welke maatregelen verder nog nodig zijn. Mijn slogan is: Liefkenshoektunnel tolvrij, Antwerpen dolblij."

FRANK HEIRMAN